ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «КИЛОВАТТ»»

# ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ
## станция противодействия БПЛА «Капюшон», модель К-15М



г. Липецк 2026

# 1. Общая информация

1.1. Станция противодействия БПЛА «Капюшон», модель К-15М (далее станция К-15М) предназначена для защиты объектов, автотранспорта, ББМ и личного состава от ударных беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) и дронов разведки (типа FPV, MAVIC/AUTEL).
1.2. Купол станции изготовлен из армированного радиопрозрачного материала, покрытого радиопрозрачной краской.
1.3. Конструкция станции и применяемые материалы позволяют обеспечить защиту основных блоков и систем от механических повреждений во время длительной эксплуатации в различных погодных условиях.
1.4. В настоящем паспорте изделия применены следующие сокращения:
БПЛА – Беспилотный Летательный Аппарат.
КУНГ – Кузов Универсальный Нулевого Габарита.
ББМ – Боевая Бронированная Машина.
АКБ – Аккумуляторная Батарея.
ПН – Преобразователь Напряжения.
ИП – Источник Питания.
РЭБ – Станция Радиоэлектронной Борьбы.
ПУ –Пульт Управления.
ТС- Транспортное Средство.
1.5. Станция К-15М размещается на крыше кабины (в т.ч. КУНГ) автомобиля или верхней точке ББМ (в том числе мангале или сетке).
1.6. Питание устройства осуществляется в зависимости от комплектации:
- от автомобильного аккумулятора через ПН 12/24 В;
- от бортовой сети 24 В через коммутатор 24 В;
- от сети 220 В через ПН 220/24 В.
- автономно от ИП-24/100 (переносной аккумуляторный блок питания в защитном боксе)
1.7. Включение (выключение) питания станции осуществляется путем нажатия кнопки «Пуск» на ПУ.
1.8. Название станции противодействия БПЛА «Капюшон» зарегистрировано в госреестре, свидетельство № 1086620 от 14.02.2025 года.
На внешний вид станции получен патент RU 145992 S от 06.02.2025 года.
Сертификат соответствия № РОСС RU.32001.04ИБФ1.ОСП28.81271.
Декларация о соответствии № ЕАЭС № RU Д-RU.РА07.В.24906/25.

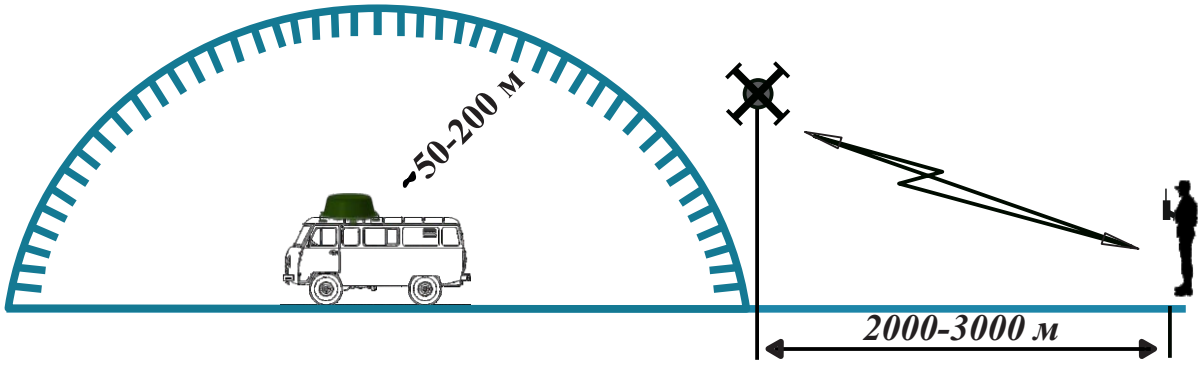
**ВАЖНО!**

**При подключении станции к источнику питания, обратите внимание на потребляемый изделием ток!**

# 2. Комплектация

2.1. Станция К-15М с кабелем подключения 6 м - 1 шт
2.2. ПН 12/24 В - 1 шт.

# 3. Схемы размещения и установки станции К-15М




***Зона эффективного противодействия БПЛА для станции К-15М***

Место установки станции К-15М

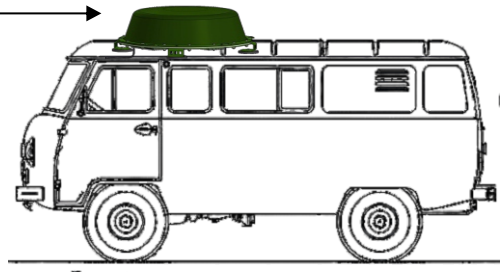


рисунок 1

Место установки станции К-15М

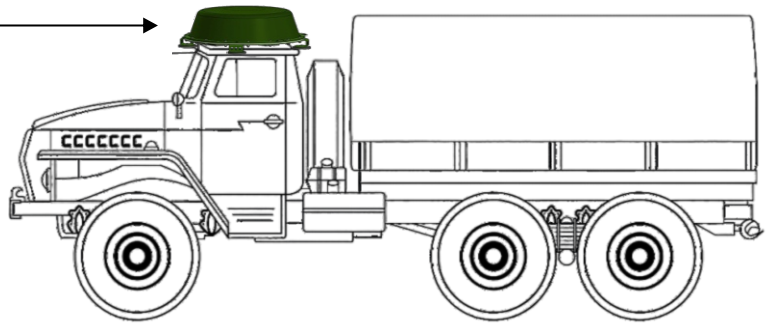


рисунок 2

Место установки станции К-15М

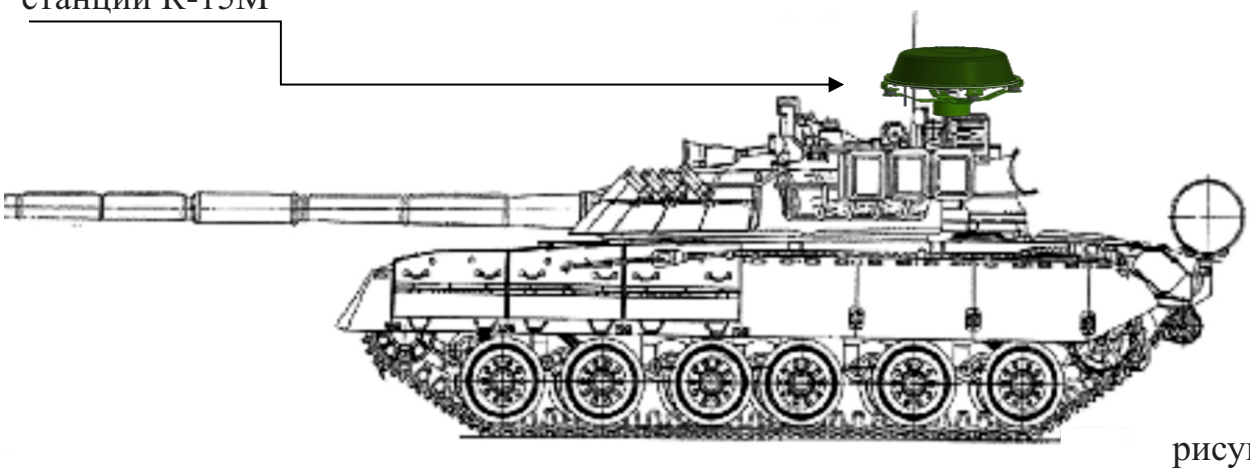


рисунок 3

# 4. Схемы подключения

Схема установки станции К-15М на легковой автомобиль
с напряжением бортовой сети 12 В




Схема установки станции К-15М на грузовой автомобиль
с напряжением бортовой сети 24 В

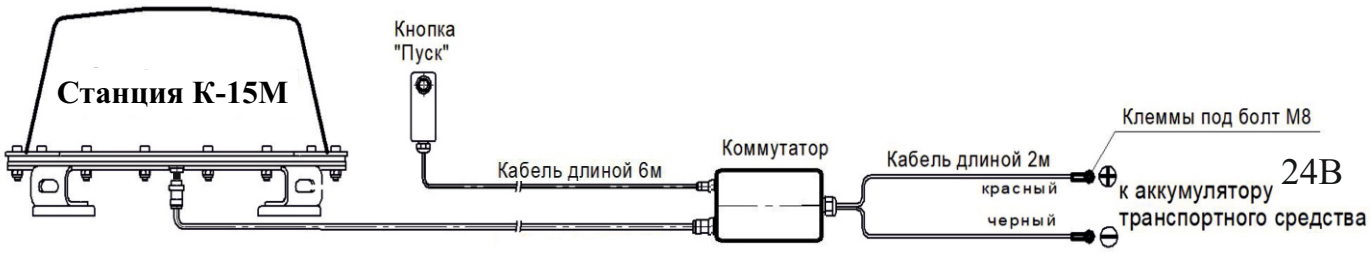
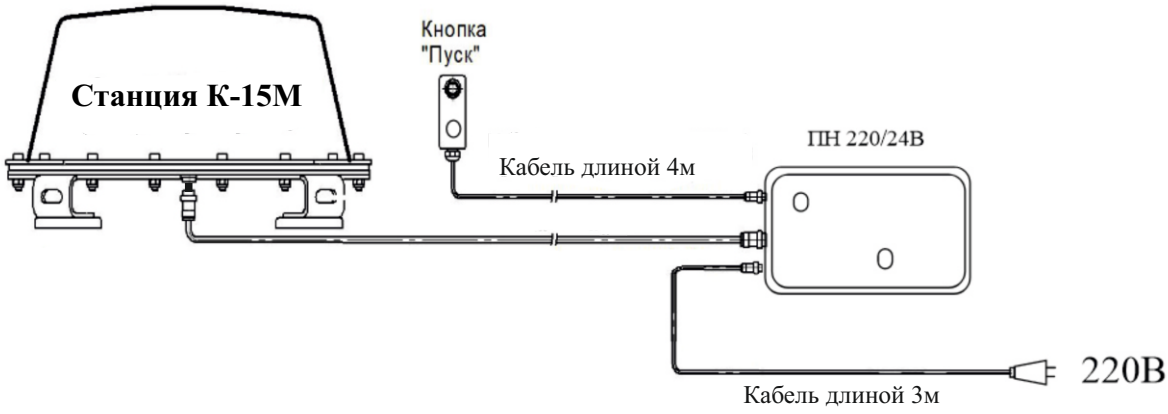



Схема установки станции К-15М к сети 220В

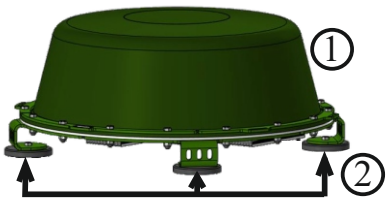


# 5. Внешний вид изделия

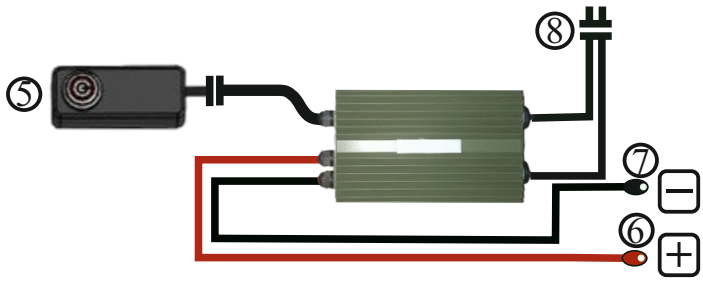
***Станция К-15М***



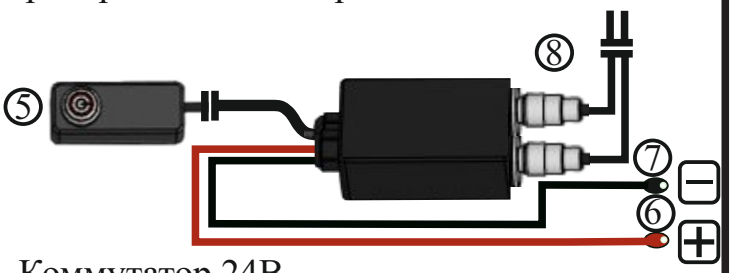




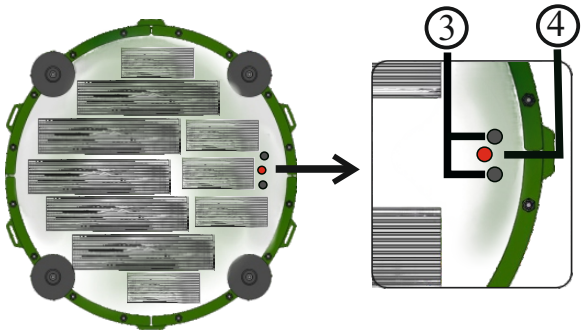

Станция К-15М (вид сбоку)



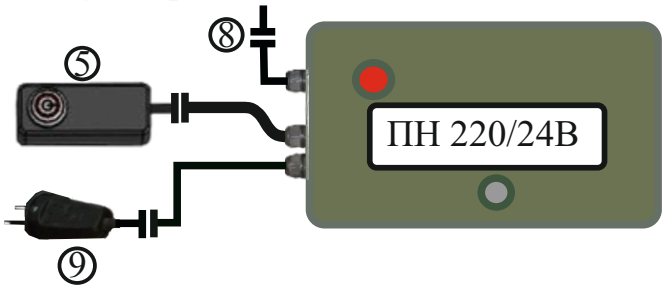

Преобразователь напряжения 12/24В




Коммутатор 24В




Станция К-15М (вид снизу)




Преобазователь напряжения 220/24В

1. Купол.
2. Магнитное поле.
3. Кабель питания.
4. Индикатор включения.
5. Пульт управления.
6. Кабель с клеммой (красный «+»).
7. Кабель с клеммой (черный «-»).
8. Разъем подключения кабеля питания.
9. Сетевая вилка 220В.

# 6. Технические характеристики

| | |
|---|---|
| Исполнение | Металлическое основание с противоударным корпусом-куполом из армированного радиопрозрачного стеклопластика |
| Габариты | Размер изделия:<br>900x300 мм. |
| Вес | Брутто – 29 кг, нетто – 24 кг. |
| Размер упаковки | 950x950x400 мм. |
| Диапазон частот | 200-1020 МГц, 1080-1360 МГц, 2100-2800 МГц, 5100-5300 МГц, 5680-5900 МГц |
| Дальность подавления | 50-200 метров (при удалении оператора 2000-3000 м) |
| Тип питания | Питание устройства осуществляется от комплектного ИП: от бортовой сети ТС с напряжением 12 В/24 В, внешнего ПН 220/24 В или ИП-24/100 |
| Суммарная выходная мощность передатчиков | до 300 Вт |
| Потребляемый ток изделия от ИП | 24 В: до 42 А;<br>12 В: до 90 А;<br>220 В: до 5 А |
| Время непрерывной работы | Неограниченно |
| Температура работы (подтвержденная) | -20º + 40º |
| Потребляемая мощность | Не более 1200 Вт |

# *7. Правила эксплуатации*

7.1. Для крепления на автотранспорт и боевую технику используются различные способы установки:
- магнитные пластины и металлические кронштейны с болтами используются для
- установки на крышах автомобилей (рисунок 1, рисунок 2);
- на корпусных элементах самоходной боевой техники используется сварка (рисунок 3).
7.2. Устройство подключается к клеммам аккумулятора кабелем с соответствующей полярностью ( красный «+», черный «-»)
7.3. Нажатие кнопки активизирует работу устройства (загорается индикатор – ВКЛ.), отжатие - отключает.
7.4. При включенном изделии ***НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ*** находиться ближе 5 метров.

НЕ ВСКРЫВАТЬ!

# *8. Порядок подготовки к работе*

8.1. Извлечь изделие из коробки, проверить комплектность изделия согласно паспорту.
8.2. Проверить целостность изделия внешним осмотром.
8.3. Установить станцию на крышу (КУНГ) ТС на кронштейн или объект (ребра радиаторов охлаждения снизу основания изделия должны быть направленны по ходу движения).
8.4. Подключить комплектный ИП: ПН 12/24В или Коммутатор 24В к автомобильному аккумулятору соблюдая полярность (красный «+», черный «-»), ПН 220/24В к сети 220В, ИП 24/100 зарядить от сети 220В.
8.5. Подключить кабель питания станции к комплектному ИП.
8.6. Изделие готово к работе.

# *9. Методы и средства контроля*

9.1. Следить за работой сигнальных индикаторов (кнопки включения и лампочки на корпусе).
9.2. Периодически контролировать работу устройства с помощью анализатора спектра частот или РЭБ-тестера.

# *10. Гарантийные обязательства*

10.1. Срок гарантии составляет 12 месяцев с даты реализации изделия.
10.2. Производитель гарантирует работоспособность изделия и при выходе из строя в течение гарантийного срока обязуется произвести гарантийный ремонт при условии соблюдения Потребителем правил эксплуатации, транспортирования и хранения.
10.3. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия с целью улучшения его технических характеристик и надежности.

***В случае вскрытия корпуса, самостоятельного ремонта, вмешательства в конструкцию производитель снимает с себя гарантийные обязательства!***.

ПРОВЕДЕНИЕ ЗАВОДСКИХ ПРОВЕРОК ИЗДЕЛИЯ

| Дата выпуска изделия | Дата проведения испытания | Номер проверяющего | Подпись | Печать | Серийный № партии |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |

Примечание:

ПРОВЕДЕНИЕ ПРОВЕРКИ ИЗДЕЛИЯ ПРИ ПЕРЕДАЧЕ ЗАКАЗЧИКУ

| Дата проверки изделия | Номер проверяющего | Подпись | Печать | Серийный № партии |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Примечание:

***Телефон сервисной службы:***
***+7 (900) 989-75-55***

**Отдел продаж:**
**+79168693559 Станислав**
**+79160905555 Дмитрий**